

Система информационного мониторинга
безопасности авиационной деятельности,
обеспечивающая функционирование механизма
непрерывного мониторинга в рамках Универсальной
программы проверок организации контроля за обеспечением
безопасности полетов в Российской Федерации
(СИМБАД)

Руководство пользователя

Оглавление

1.	Общие сведения о СИМБАД.....	3
1.1.	Назначение системы	3
1.2.	Архитектура системы	3
1.3.	Системные требования	4
2.	Доступ к СИМБАД.....	4
3.	Работа в системе	5
3.1.	Начало работы с системой.....	5
3.2.	Выбор вопросника.....	7
3.3.	Заполнение и подтверждение ответов.....	8
3.4.	Формирование официальной версии ответа координатором	11
4.	Возможные проблемы и методы их устранения	12

1. Общие сведения о СИМБАД

1.1. Назначение системы

Система информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности (СИМБАД), обеспечивающая функционирование механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) в Российской Федерации представляет собой государственную межведомственную информационную систему, обеспечивающую государственный контроль за обеспечением безопасности полетов, необходимый для эффективного выполнения относящихся к безопасности полетов стандартов, политики и связанных с ними процедур, охватывающих весь спектр деятельности гражданской авиации, в том числе в следующих областях:

- законодательство и нормативные документы;
- организация гражданской авиации;
- выдача свидетельств авиационному персоналу;
- производство полетов воздушных судов;
- летная годность воздушных судов;
- расследование авиационных происшествий и инцидентов;
- аэронавигационное обслуживание и аэродромы.

Пользователями системы являются эксперты от федеральных органов исполнительной власти, рабочих групп при межведомственной комиссии ИКАО (МВК) и поставщиков обслуживания, предоставляющие информацию о реализации системы государственного контроля за обеспечением безопасности полетов. Полученная от экспертов информация редактируется координаторами разделов (руководителями рабочих групп) и экспортируется в формат, принимаемый онлайн-системой МНМ УППКБП ИКАО (<https://soa.icao.int/usoap>).

1.2. Архитектура системы

Система СИМБАД реализована в виде веб-приложения, состоящего из серверной и клиентской частей, обменивающихся данными через интернет.

Серверная часть системы представляет собой программное обеспечение, взаимодействующее с веб-сервером и базой данных, обеспечивающее:

- хранение документов (вопросников) ИКАО в формате МНМ УППКБП ИКАО;
- хранение в базе данных вопросов и положений документов ИКАО, а также ответов на них экспертов;
- хранение официальных ответов, формируемых координаторами из ответов экспертов.

- Заполнение официальными ответами документов (вопросников) ИКАО в формате, распознаваемом онлайн-системой МНМ УППКБП ИКАО.

Клиентская часть представляет собой программный код, автоматически загружаемым с сервера в браузер (программу просмотра веб-сайтов) при обращении по адресу <http://simbad.mlgvs.ru> и реализует интерфейс пользователя, обмениваясь данными через интернет с серверной частью.

Такая архитектура обеспечивает возможность одновременной работы пользователей с любых подключённых к интернету устройств (компьютеров, планшетов) и возможность смены устройств без потери ранее введённых данных.

1.3. Системные требования

Для работы с веб-приложением необходим браузер, поддерживающий спецификации HTML 4.01 и CSS Level 2. К таким браузерам относятся Mozilla Firefox (начиная с версии 3.6) и Google Chrome (с версии 4.0). Браузер Internet Explorer гарантированно работоспособен только с версии 9. В настройках браузера не должны быть запрещены Cookie и выполнение Javascript.

Поскольку документы ИКАО имеют вид таблиц с большим количеством ячеек, для комфортной работы с ними необходим монитор с разрешением не менее 1024x768 точек. При использовании мониторов с меньшим расширением работоспособность приложения сохраняется при масштабировании изображения средствами браузера (как правило, масштаб можно уменьшить одновременным нажатием клавиш <Ctrl> + [-] или вращением колеса мыши при нажатой клавише <Ctrl>).

2. Доступ к СИМБАД

Доступ к системе предоставляется по паролю и логину, выдаваемым техническим оператором системы в соответствии с приложением «Порядок предоставления доступа к системе информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности, обеспечивающей функционирование механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) в Российской Федерации» к положению о системе.

Система имеет три уровня доступа, отличающихся набором разрешённых пользователю функций (см. таблицу 1).

Таблица 1

Доступные функции	Эксперт	Координатор	Национальный координатор
Просмотр вопросов (положений), предоставление, редактирование и подтверждение своих ответов, комментирование чужих ответов.	+	+	+
Заполнение, редактирование и подтверждение официальных версий	-	+	+

ответа.			
Импорт документов (вопросников) из МНМ УППКБП ИКАО, замена и обновление отдельных вопросов и положений.	-	-	+
Экспорт документа (вопросника) ИКАО, заполненного официальными ответами в формате МНМ УППКБП ИКАО.	-	-	+
Просмотр журнала посещений и заполнения документов.	-	-	+

Уровни доступа «Эксперт» и «Координатор» присваиваются пользователю по каждому вопроснику PQ. Один и тот же пользователь может обладать правами эксперта по одному вопроснику, правами координатора по второму вопроснику и не иметь доступа к третьему вопроснику.

Национальный координатор имеет полный доступ ко всем документам и операциям с ними.

3. Работа в системе

3.1. Начало работы с системой

Для начала сеанса работы с СИМБАД следует запустить на компьютере интернет-браузер (Mozilla Firefox, Google Chrome, Opera или Internet Explorer) и ввести в адресную строку адрес <http://simbad.mlgvs.ru>. Также можно воспользоваться закладкой, сохранённой в браузере или на рабочем столе. При этом должна открыться стартовая страница СИМБАД, показанная на рис. 1.

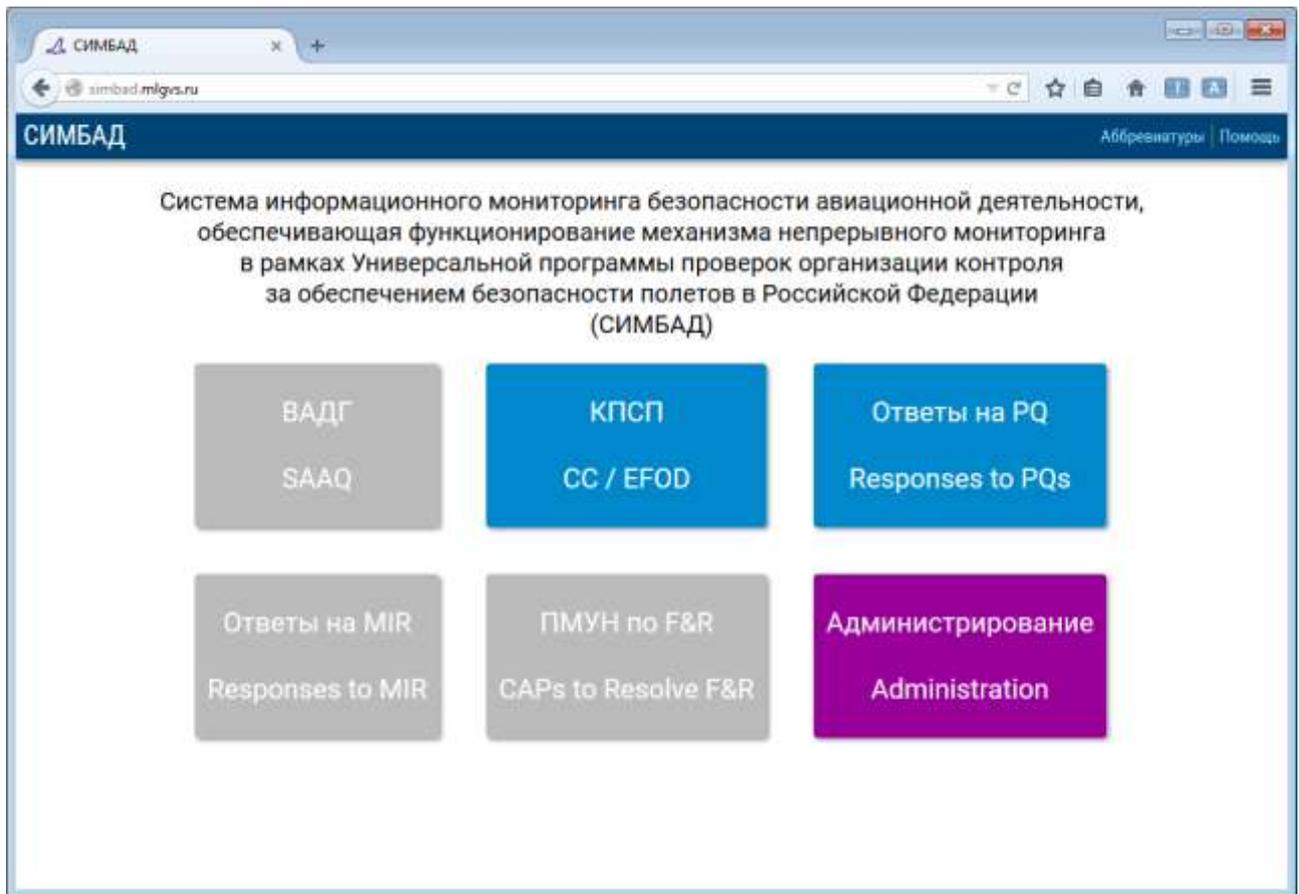


Рис .1. Стартовая страница СИМБАД

На стартовой странице цветными прямоугольниками отображаются разделы СИМБАД. Серым цветом обозначены разделы, недоступные пользователю. Для перехода к разделу, цвет которого отличен от серого, следует щёлкнуть мышью по прямоугольнику раздела.

Если вы не вводили в систему свои логин и пароль в течение последних 8 часов, или нажимали кнопку «Выход» во время последнего сеанса работы с СИМБАД, то браузер откроет страницу авторизации, изображенную на рис.2.

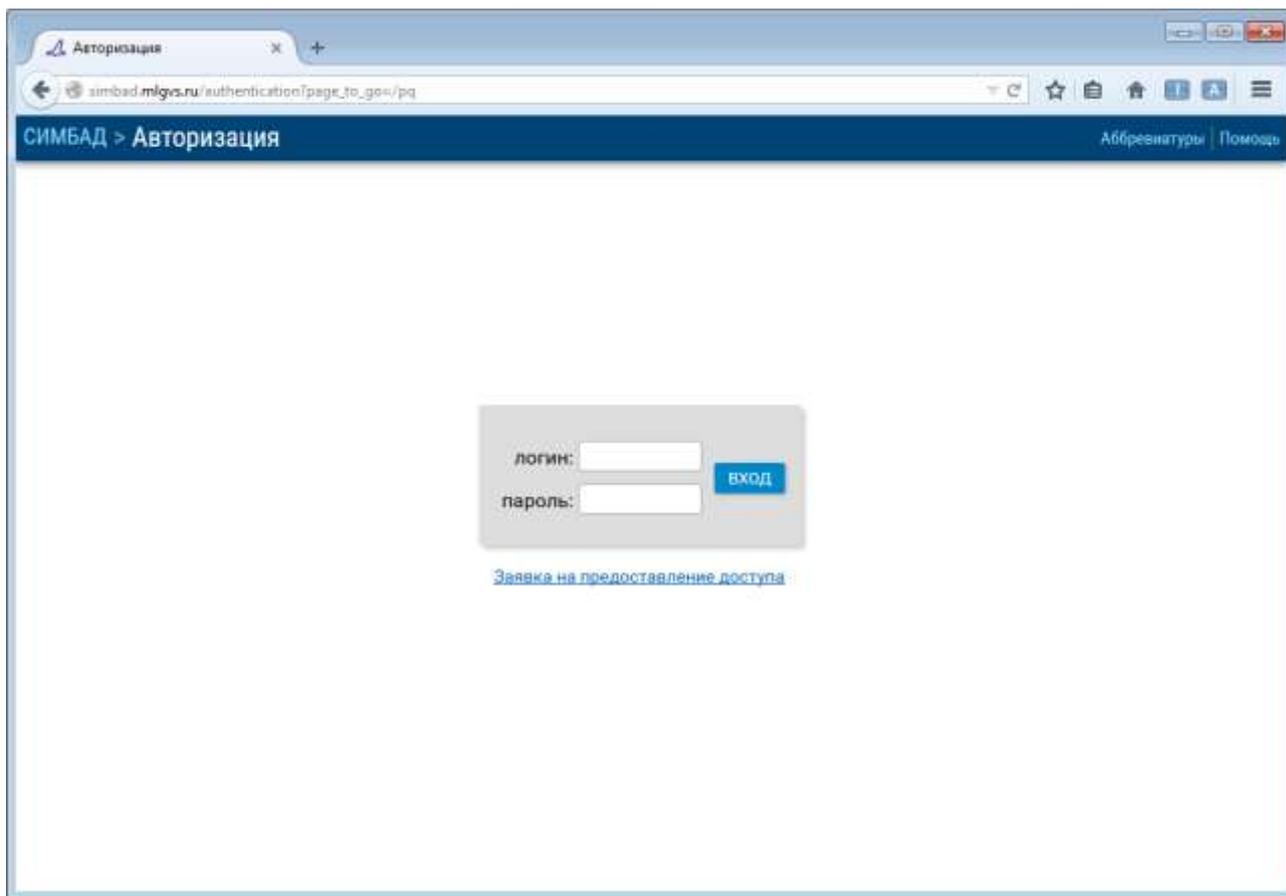


Рис. 2. Страница авторизации

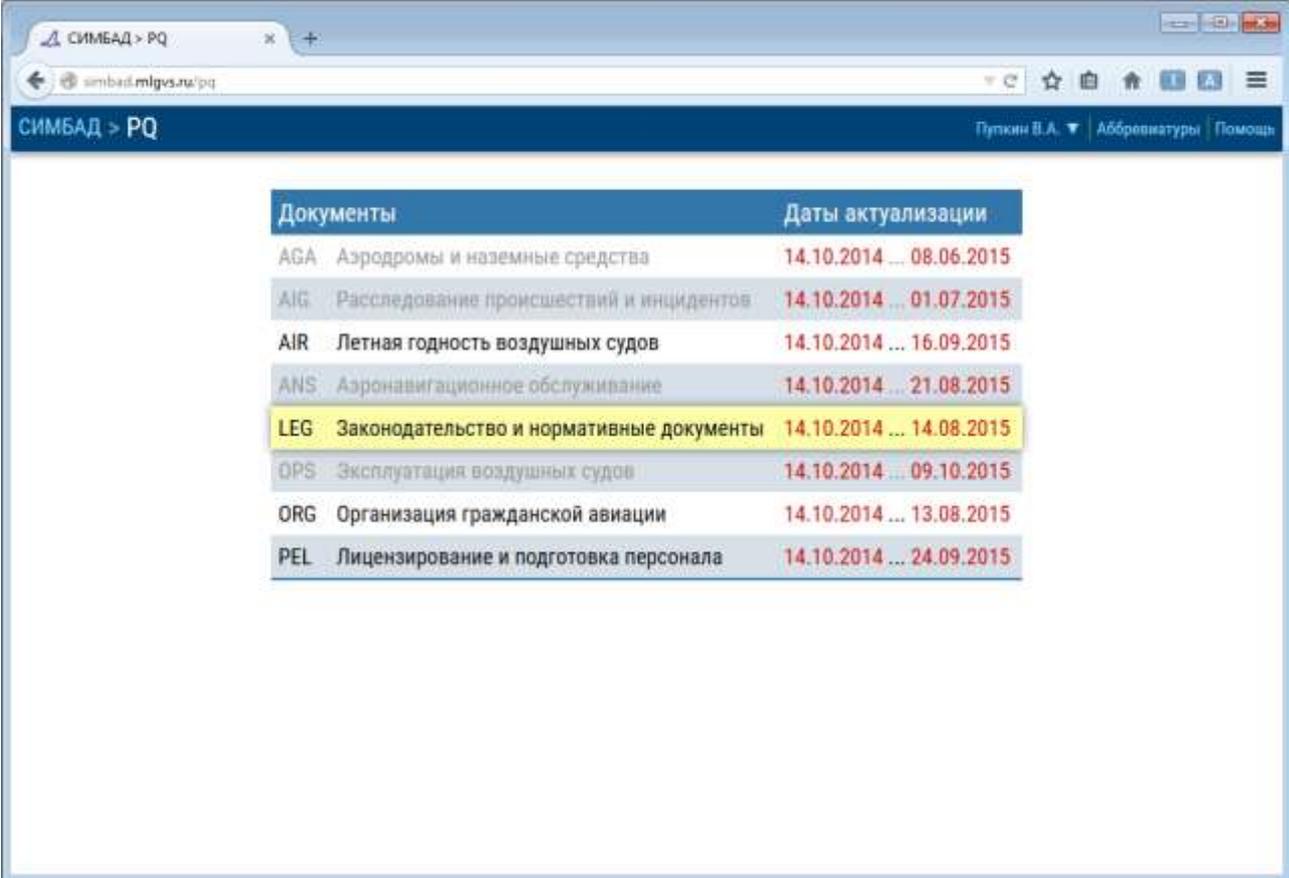
После ввода корректных логина и пароля будет открыта страница списка документов (вопросников) выбранного раздела. В случае, если введённые логин и пароль не зарегистрированы в системе, будет выдано предупреждение и на экране останется форма ввода логина и пароля.

3.2. Выбор вопросника

При переходе к разделу вопросников RQ после успешной авторизации на экране будет отображён список вопросников (см. рис. 3)

Доступные вопросники отображаются чёрным цветом, недоступные – серым. При наведении курсора мыши на доступный для просмотра и внесения ответов вопросник он подсвечивается желтым цветом.

Справа от названий вопросников отображаются даты редактирования/подтверждения ответов текущим пользователем. Для каждого вопросника отображается две даты: ответа с самой ранней датой редактирования/подтверждения и ответа с самой свежей датой редактирования/подтверждения. Цвет дат зависит от их давности, сегодняшние даты имеют зелёный цвет, даты месячной и более давности – красный. Даты в интервале до месяца назад имеют цвет, плавно переходящий от зелёного к красному.



The screenshot shows a web browser window with the URL simbad.mil.gov.ru/pq. The page title is "СИМБАД > PQ". The main content is a table with two columns: "Документы" (Documents) and "Даты актуализации" (Update Dates). The table lists several document types, each with a red date and a green date. The "LEG" row is highlighted in yellow.

Документы	Даты актуализации
AGA Аэродромы и наземные средства	14.10.2014 ... 08.06.2015
AIG Расследование происшествий и инцидентов	14.10.2014 ... 01.07.2015
AIR Летная годность воздушных судов	14.10.2014 ... 16.09.2015
ANS Аэронавигационное обслуживание	14.10.2014 ... 21.08.2015
LEG Законодательство и нормативные документы	14.10.2014 ... 14.08.2015
OPS Эксплуатация воздушных судов	14.10.2014 ... 09.10.2015
ORG Организация гражданской авиации	14.10.2014 ... 13.08.2015
PEL Лицензирование и подготовка персонала	14.10.2014 ... 24.09.2015

Рис. 3. Список вопросников PQ.

Красный цвет первой даты служит для эксперта индикатором того, что один из ответов нуждается в актуализации (подтверждении). Зелёный цвет второй даты служит для координатора индикатором того, что эксперт актуализовал как минимум один ответ и официальная версия ответа может нуждаться в корректировке.

Для перехода к редактированию или подтверждению ответов выбранного вопросника следует щёлкнуть мышью по названию вопросника.

3.3. Заполнение и подтверждение ответов

Работа по просмотру ответов, их редактированию, подтверждению и обсуждению ведётся на странице вопросника (см. рис. 4).

Страница вопросника состоит из верхнего меню и таблицы вопросов и ответов.

Дата крайнего обновления	ICAO Ref. Document	Protocol Question / Вопрос протокола	Status of Implement. / Выполнение	Remarks / Примечание	Evidence / Подтверждающие документы
14.08.2015	ЧК, часть I IM Doc 9734, часть A, тл. 3, п. 3.2	LEG 1.001 Has the State promulgated primary aviation legislation (including civil aviation acts, laws, decrees, resolutions, etc.) to enable it to address its obligations as a signatory to the Chicago Convention?	Неудовлетворительно	В Российской Федерации принято воздушное законодательство, в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации включающее в себя Воздушный Кодекс, федеральный закон, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Воздушный кодекс Российской Федерации. "Статья 2. Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из настоящего Кодекса, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации. 2. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила - нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации и принимаемые в порядке, определенном Правительством Российской Федерации."
20.01.2016	ЧК, часть I IM Doc 9734, часть A, тл. 3, п. 3.2	LEG 1.005 Does the primary aviation legislation provide for the introduction/adoption and subsequent promulgation of civil aviation regulations?	Удовлетворительно	Воздушное законодательство предусматривает разработку и опубликование нормативных правовых актов	Необходимость опубликования нормативных правовых актов предусмотрена: пунктом 5 статьи 15 Конституции Российской Федерации; Указом Президента Российской Федерации от 23 мая 1996 г. № 763; Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009. Разработка актов предусмотрена в области: PEL - в статьях 8, 52-58 Воздушного кодекса Российской Федерации и Постановлении Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670; OPS - статьи 8, 65-69 Воздушного кодекса Российской Федерации; AIR - статьи 8, 35-37 Воздушного кодекса Российской Федерации; AIG - статьи 95-99 Воздушного кодекса Российской Федерации; ANS - статьи 11-19, 38, 39, 59, 60, 69, 70, 71, 76-78, 79, 80, 86-94 Воздушного кодекса Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 и Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138; AGA - статьи 8, 40-51 Воздушного кодекса Российской Федерации.
03.04.2016	IM Doc 9734, часть A, тл. 3, п. 3	LEG 1.007 Does the State's rule-making process ensure the timely promulgation of specific operating regulations in compliance with the Annexes?	Удовлетворительно	Воздушным кодексом Российской Федерации предусмотрено издание актов Правительства Российской Федерации, федеральных авиационных правил и других ведомственных актов в конкретных областях. Статьей 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации предусмотрено, что «Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов обеспечивается в Российской Федерации в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации», а статьей 3 Воздушного кодекса Российской Федерации предусмотрено «Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются правила международного договора.»	Функции по изданию нормативных правовых актов возложены: На Межгосударственный авиационный комитет. Постановление Правительства РФ от 23 апреля 1994 г. № 367; Постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360; На Минтранс России. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395. Реализация стандартов в области: PEL - в статьях 8, 52-58 Воздушного кодекса Российской Федерации и Постановлении Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670; OPS - статьи 8, 65-69 Воздушного кодекса Российской Федерации; AIR - статьи 8, 35-37 Воздушного кодекса Российской Федерации; AIG - статьи 95-99 Воздушного кодекса Российской Федерации; ANS - статьи 11-19, 38, 39, 59, 60, 69, 70, 71, 76-78, 79, 80, 86-94 Воздушного кодекса Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 и Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138; AGA - статьи 8, 40-51 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Рис. 4. Страница вопросника PQ.

Верхнее меню содержит:

- ссылки на разделы сайта верхнего уровня (стартовую страницу и страницу списка вопросников меню);
- название вопросника, включая английскую аббревиатуру;
- выпадающий список фильтра строк вопросника, позволяющий вывести на экран все ответы, или только незаполненные, или те, в которых дан отрицательный ответ;
- выпадающий список прав пользователя, позволяющий быстро перейти к любому из доступных разделов и разлогиниться в системе (актуально, если к компьютеру имеют доступа другие пользователи);
- ссылку для открытия окна аббревиатур, встречающихся в представленных в системе документах ИКАО;
- ссылку для открытия окна с подсказками по использованию системы.

Таблица вопросов и ответов содержит те же столбцы, что и соответствующий вопросник PQ, но с дополнительным столбцом, в котором отображается дата крайнего обновления ответа. Цвет даты варьируется от зеленого (сегодняшнее обновление) до красного (крайнее обновление было более месяца назад).

При наведении мыши на строку таблицы она подсвечивается жёлтым цветом. Если подвести мышь к полю «Вопрос протокола», то сверху будет

отображён ярлык, содержащий две кнопки, позволяющие переключить язык отображения текущего вопроса или всех вопросов между английским и русским.

Щелчок мыши по подсвеченной жёлтым цветом строке вызовет панель редактирования/подтверждения ответа (см. рис. 5).

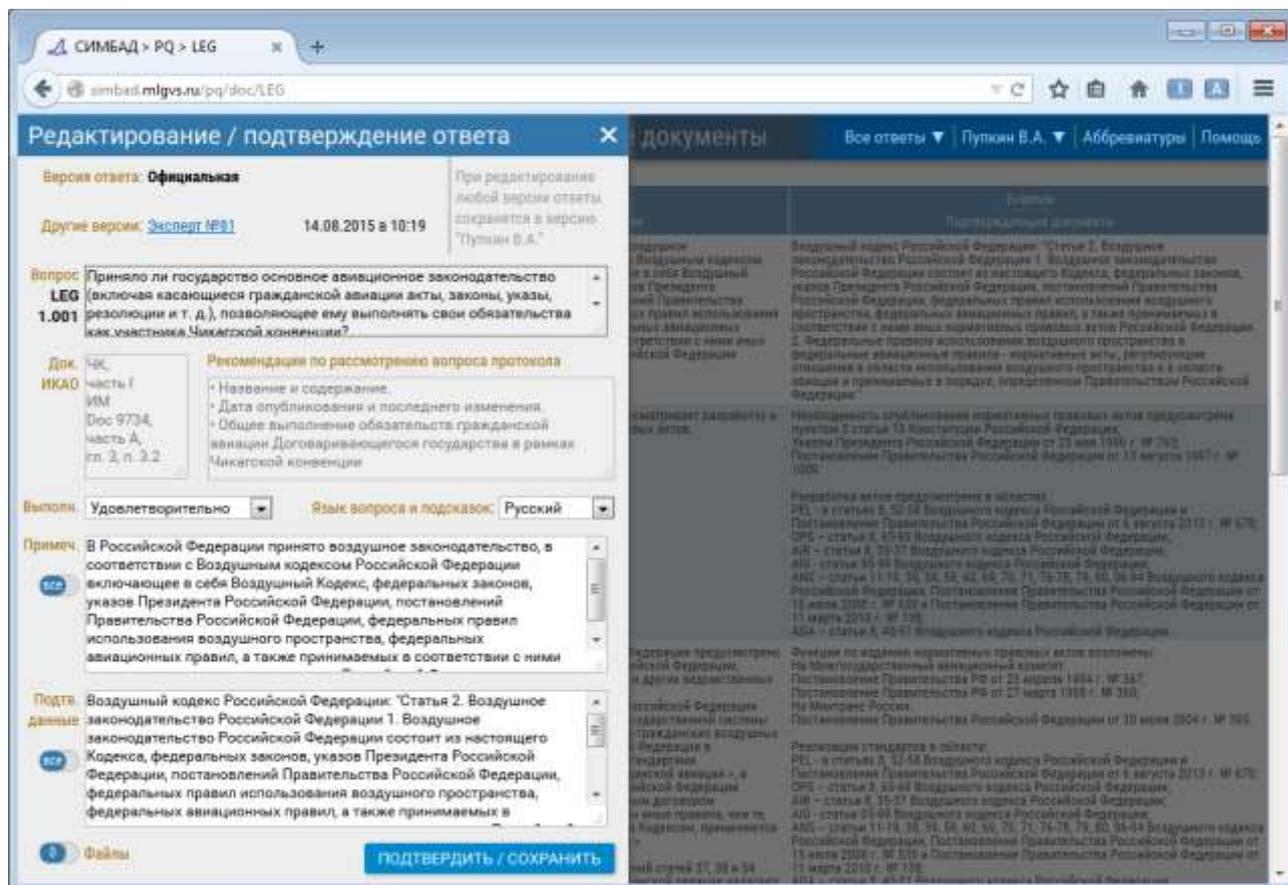


Рис. 5. Панель редактирования/подтверждения ответа.

Если текущий размер окна браузера не позволяет отобразить полностью панель со всеми элементами управления, то появится всплывающее окно с рекомендациями о масштабировании окна браузера.

Панель редактирования/подтверждения ответа содержит поля, соответствующие столбцам таблицы вопросов и ответов. Поля с белым фоном подлежат заполнению.

Пользователь (как координатор, так и эксперт) имеет возможность просмотра версий ответа других экспертов, включая официальную (при их наличии). При этом можно просмотреть как все поля, щелкнув по ссылке в левом верхнем углу панели, так и просмотреть одновременно все версии заполнения конкретного поля нажатием на слайдер слева от поля.

После заполнения всех полей следует сохранить ответ нажатием кнопки «Подтвердить/сохранить». После её нажатия панель будет задвинута и можно будет перейти к работе со следующим вопросом.

При просмотре чужой версии все поля доступны для редактирования и отображается кнопка «Подтвердить/сохранить», однако её нажатие всегда сохраняет ответ в версию того пользователя, под чьим логином был осуществлён вход в систему, независимо от того, какому пользователю принадлежала отображаемая версия ответа. Таким образом можно вносить свои правки, используя в качестве основы чужую или официальную версию ответа.

3.4. Формирование официальной версии ответа координатором

Пользователи, работающие с правами координатора, имеют возможность редактировать две версии ответов: свою версию и официальный ответ от имени государства.

Сохранение ответов в своей версии рекомендуется на случай изменения руководства рабочей группы (если пользователь, будучи координатором, сохранял свои ответы только в официальной версии ответов, то в случае изменения его статуса на эксперта, ранее введённые ответы останутся только в официальной версии).

Переключение на официальную версию производится через выпадающее меню фильтра ответов (см. рис. 6).

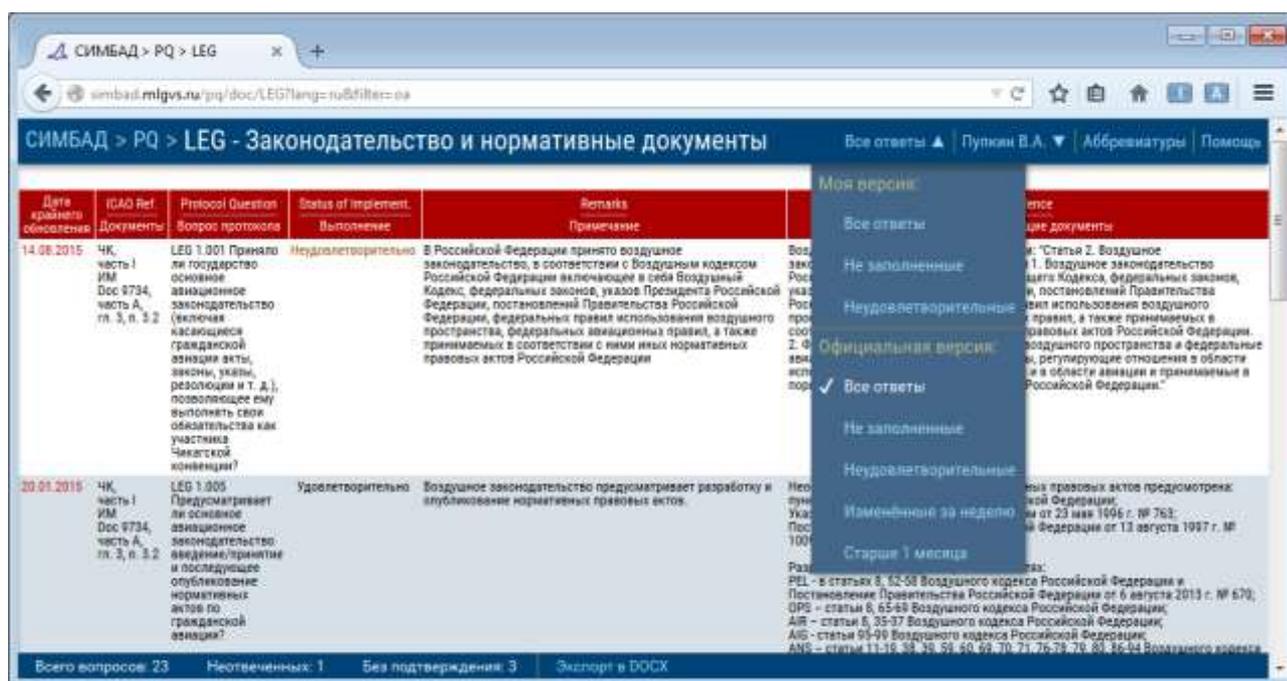


Рис. 6. Фильтр ответов

При работе с правами координатора меню имеет дополнительную секцию «Официальные ответы». Индикатором работы с официальной версией является бордовый цвет заголовков таблицы вопросов и панели ответов (при работе с версиями экспертов заголовки имеют синий цвет).

При формировании официального ответа можно воспользоваться версией любого эксперта. Если заголовок панели редактирования ответа имеет

бордовый цвет, то ответ будет сохраняться в официальную версию, независимо от того, чья версия отображается в данный момент в панели.

Открыв дополнительную панель вариантов заполнения полей (рис. 7) с помощью слайдера слева от поля ответа, можно скопировать любой ответ из дополнительной панели в текущее поле нажатием на кнопку «Скопировать», после чего содержимое поля можно при необходимости отредактировать.

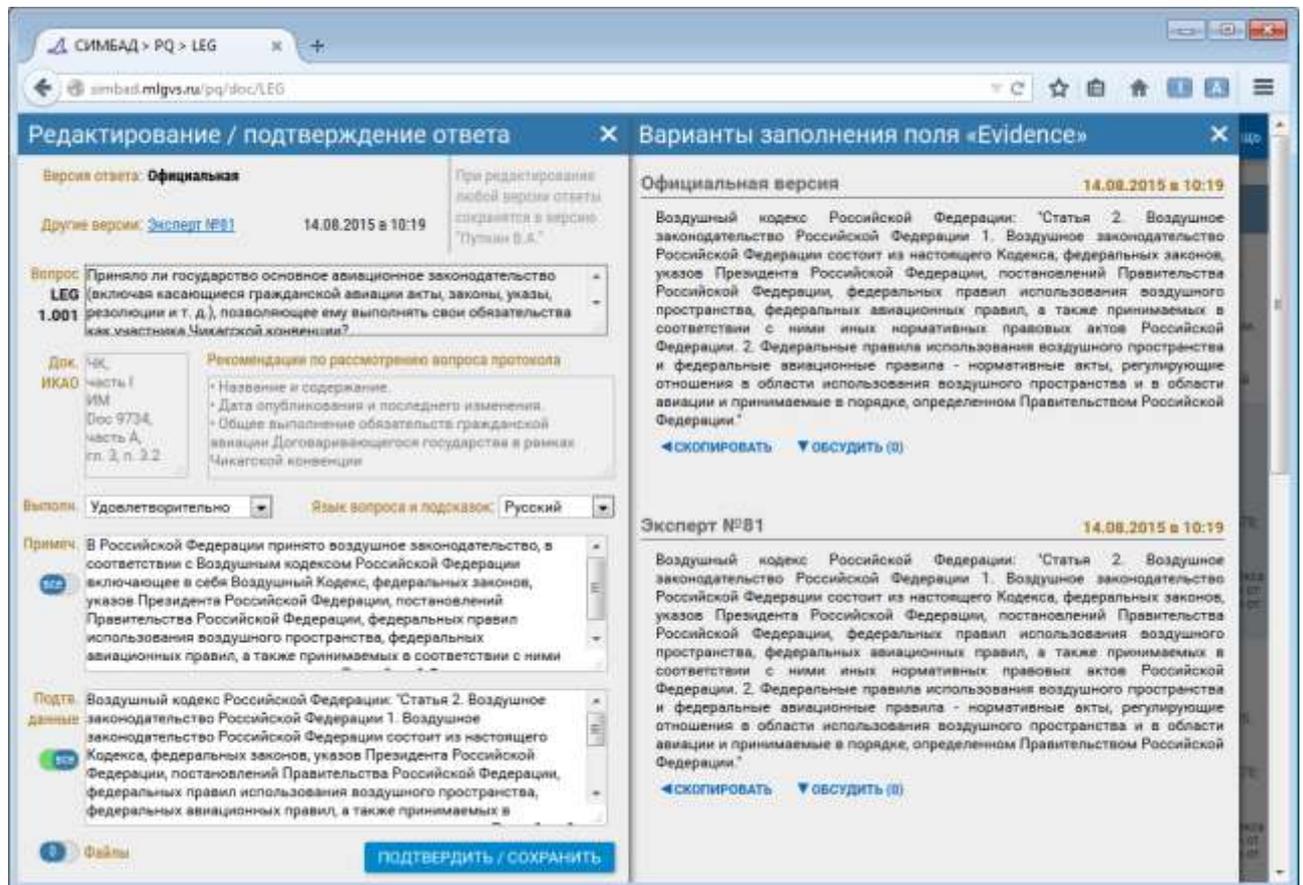


Рис. 7. Панель вариантов заполнения поля ответа

4. Возможные проблемы и методы их устранения

Работа с системой СИМБАД осуществляется через браузер на компьютере пользователя. В настоящее время существует множество типов и версий браузеров, по-разному интерпретирующий один и тот же программный код. Кроме того, функциональность браузеров может быть изменена посредством расширений (плагинов), установка которых зачастую производится без ведома пользователей.

Если вы видите, что система функционирует некорректно, то можно попытаться восстановить её работоспособность, выполнив следующие шаги:

- 1) Перезагрузить страницу нажатием комбинации клавиш <Ctrl> + R (при этом старые файлы в КЭШе браузера будут заменены их новыми версиями, загруженными с сервера);
- 2) Если предыдущее действие не восстановит работоспособность системы, убедитесь, что в настройках браузера не отключён JavaScript и Cookie

(предупреждение об этом появляется при авторизации в системе). При возникновении всплывающих окон, не относящихся к СИМБАД, потребуется отключить сторонние расширения (плагины). Для выполнения этих действий может потребоваться помощь системного администратора.

- 3) Если ничего из вышеописанного не помогает, скачайте из интернета и установите новый браузер из списка перечисленных в разделе системных требований СИМБАД.